

# Паркинги подвинули. Как минимум на год

Окончание. Начало на стр. 1

Как сообщает пресс-служба правительства Санкт-Петербурга, Валентина Матвиенко также заявила, что гаражи и стоянки пока закрываться не будут: «В первую очередь паркинги нужно строить на свободных территориях, соответствующих потребностям населения».

А ведь конкурс на строительство 462 паркингов в 16 районах Петербурга уже вышел на финишную прямую — итоги должны были подвести 4 февраля.

Для справки. Решение выставить на торги адресный перечень земельных участков под строительство паркингов принято на совещании с участием губернатора Петербурга 4 июня 2010 года. В начале декабря в городе прошли общественные слушания по проекту возведения многоэтажных гаражей. Сам конкурс был объявлен Фондом имущества Петербурга 31 декабря 2010 года. По его условиям, за 7 лет инвестор должен был построить 500 тысяч машино-мест. Одна ячейка в паркинге была оценена городом в 390 тысяч рублей.

А 28 января глава города отметила, что решение доработать программу возникло в

связи с тем, что подробное изучение адресного списка определенных для строительства паркингов территорий показало их несоответствие реальным потребностям города и перспективам развития Петербурга.

Подробности сообщает интернет-газета Фонтанка.ру:

«Губернатор дала задание районным ад-

Как сообщает пресс-служба правительства Санкт-Петербурга, Валентина Матвиенко сообщила, что гаражи и стоянки пока закрываться не будут: «В первую очередь паркинги нужно строить на свободных территориях, соответствующих потребностям населения», — отметила губернатор.

министрациям пересмотреть перечень и исправить допущенные ошибки. В частности, например, в Колпино в рамках программы хотели построить сразу пять парковок буквально на одном пятчке, а в Кировском районе предложенные участки находятся в 2—3 километрах от жилых зданий. Скорее всего, на подбор новых территорий потребуются несколько месяцев. После этого, как

предполагают в Смольном, конкурс будет объявлен вновь. Однако, как выяснила «Фонтанка», «сырость» программы городских паркингов — далеко не единственная причина отмены конкурса. В данном случае, скорее, Смольный хочет сделать хорошую мину при плохой игре. Ведь основной участник конкурса, специально созданная под эту программу компания «Невский гараж», на момент окончания приема заявок свое желание участвовать в конкурсе не подтвердила.

«Наша компания не подала заявку на конкурс, так как мы тоже считаем программу паркингов недоработанной», — отметил в разговоре с «Фонтанкой» директор по связям с общественностью «СПб Реновация» («Невский гараж» — дочерняя структура этой компании) Дмитрий Боголюбов. Поскольку только «Невский гараж» открыто заявлял о своем бизнес-интересе к проекту строительства городских паркингов, то логично было бы предположить, что при отказе компании от участия в конкурсе он перестает иметь всякий смысл.

Кроме этого, известно, что конкурс по продаже 462 территорий единым лотом по цене 16,5 миллиона рублей вызвал бурю не-

годования у общественности Петербурга. Как рассказал на пресс-конференции глава петербургского УФАС Олег Коломийченко, этот конкурс побил все рекорды по жалобам в антимонопольное ведомство. «Нам поступило 100 жалоб от многочисленных организаций, в том числе от гаражных кооперативов. Кроме того, этим делом заинтересовалась наша головная организация — ФАС России. Вероятно, она будет рассматривать дело об этом конкурсе», — отметил Коломийченко».

Однако проблема этого строительства остается актуальной. По словам Валентины Матвиенко, ожидается, что в этом году количество легковых автомобилей в Петербурге увеличится до 1 млн. 700 тысяч. В соответствии с адресными программами строительства паркингов в течение 5—7 лет планируется построить минимум 700 тысяч машино-мест для хранения личного автотранспорта.

## справка

Больше всего паркингов планировали построить в Невском районе — 31, 29 — в Приморском. По пять площадок должно было появиться в Кронштадте и Пушкине. В Сестрорецке было запланировано четыре парковки, в Зеленогорске — 3.

# «Аллегро» тормозит, ломается и убивает

Прошло чуть больше месяца с начала движения высокоскоростного поезда Петербург — Хельсинки «Аллегро», а с экспрессом уже произошло четыре неприятности. Три из них можно отнести к разряду незначительных (задержка почти на полтора часа, поломка двигателя и сбитый лось), но то, что случилось 19 января на железнодорожном переезде у станции метро «Удельная», иначе как трагедией назвать нельзя.

Напомним, 19 января примерно в 19.30 в городской черте Санкт-Петербурга, на переезде у «Удельной», экспресс, пролетавший со скоростью около 140 км/ч, насмерть сбил двух молодых людей. При этом данный печальный итог был вполне предсказуем как минимум по двум причинам. Во-первых, на всем российском пути следования большинство пересечений с автомобильными и пешеходными дорогами не разведено, как это водится на Западе или в Китае, на разные уровни. Во-вторых, российский парень попытается пролезть там, где существуют всякого рода

ограничения, которые «ну просто очевидно, что созданы для глупых и неловких». В реальных причинах трагедии сейчас разбирается следствие.

Собственно, ни тех, кто должен был обеспечить безопасность людей, пешком или на автомобиле пересекающих скоростную трассу, ни тех, кто с риском для жизни начал с 12 декабря преодолевать железнодорожную магистраль незадолго до проезда «Аллегро», печальный опыт «Сапсана», который уже унес больше десятка человеческих жизней, не испугал. Автомобильные переезды еще успели оборудовать заграждениями, мимо которых на машине, да и на телеге не проехать. А вот возведение пешеходных переходов (и то не всех) намечено только на конец 2011 года. Напомним, что в Курортном районе от Песочного до Солнечного пешеходом будет предложено пользоваться надземными переходами, а в Репино и Комарово, по примеру Зеленогорска, должны будут когда-нибудь в ближайшем будущем проложить подземные туннели.

Пока же люди переходят пути по старин-

ке: семафор мигает, истошный предупредительный звук раздается — но глазомер, проверенный годами на приближающихся электричках, вернее. Прикинул, сколько еще примерно поезду до тебя «ползти», и бодро направился через пути, несмотря на все предупреждения. Думается, что и к «Аллегро» люди скоро привыкнут и будут умудряться, невзирая на его дикую скорость (километр секунд за 20), проскакивать у него буквально перед носом. Но ведь у нас, в Курортном районе, делать это можно относительно спокойно (хотя лучше не делать) — на входе и выходе со станций относительно не тесно. Хотя бывает, конечно, наплыв народа — перед подходом обычной электрички или после ее отъезда. Но на время проезда «Аллегро» (минут так за 20, а иногда и за 40) все иные объекты, движущиеся по железной дороге, отменяются.

Так происходит на всех станциях, мимо которых проносятся «Аллегро», но вот на переезде у «Удельной» все гораздо хуже — люди там ходят всегда и их всегда много. И ждать лишние 30 минут, пока не промчится

экспресс, никто не будет. Благо обойти шлагбаум всегда можно. Что и привело к трагедии. А ведь еще 14 января начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степов в интервью СМИ скорбно отметил: «Машинисты говорят, что седеют, когда проезжают этот участок на скорости 140 километров в час. Путейцам фактически приходится выставлять оцепление и ценой невероятных усилий сдерживать натиск желающих попасть под колеса «Аллегро». Видимо, начальник ОЖД, говоря это с долей черного юмора, пытался все-таки предостеречь безумцев от гибели. Не получилось...»

Наша редакция выражает свои искренние соболезнования всем родным и знакомым погибших молодых людей.

И все равно мы не понимаем, зачем нужно было пускать скоростной «Аллегро», не обеспечив безопасность перехода через пути. Как и то, зачем кому-то необходимо побороть выиграть одну-две минуты, а в итоге потерять жизнь.

Виктор СЛУХОВ



197101, Санкт-Петербург, ул. Большая Пушкарская, дом 35.  
Тел.: 237-17-56, 8-901-307-50-54, 8-921-792-91-72. www.spbiem.ru

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ОТ ШКОЛЫ ДО МАГИСТРАТУРЫ НАЧИНАЕТ НАБОР

### 1. ШКОЛА «ЭКСТЕРНАТ» — получение среднего (полного) общего образования: 10—11 классы за 6 месяцев.

Документы, необходимые  
при поступлении

- Копия паспорта, для несовершеннолетнего плюс копия паспорта родителя или законного представителя.
- Копия документа об образовании.
- 2 цветных фото 3х4.

Формируется группа выходного дня для обучения по субботам с 11.00 до 14.00.

### 2. ВЫСШЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (ВПО).

а) Направление бакалавриата:  
□ Экономика.

#### □ Менеджмент.

На базе среднего (полного) общего образования — срок обучения 4 года (очно), 5 (заочно).

На базе СПО (профильного) — срок обучения 3 года (очно), 3,5 (заочно).

#### б) Специалист:

- Бухгалтерский учет, анализ и аудит.
- Менеджмент организации.
- Финансы и кредит.

На базе среднего (полного) образования — срок обучения 5 лет (очно), 6 лет (заочно).

На базе ВПО (по индивидуальному плану) 3 года (заочно).

#### в) Магистратура:

- Менеджмент.
- Документы необходимые при поступлении на высшее про-

#### фессиональное образование

- Копия паспорта, для несовершеннолетнего плюс копия паспорта родителя или законного представителя.
- Оригинал + копия документа об образовании.
- 6 цветных фото 3х4.
- Очно (заочное) ЕГЭ или тестирование: русский, математика, общественное знание.



Занятия проходят во второй половине дня.

Студенты призывного возраста, обучающиеся по очной форме обучения, имеют отсрочку от службы в армии.

Аккредитация: рег. номер 0931 от 03.10.2007 серия АА №000956.  
Лицензия: рег. номер 9358 от 03.10.2007 серия А №283032

## ГРАНИТНЫЕ ПАМЯТНИКИ

Изготовление памятников  
любой сложности

Художественная  
обработка  
портретов,  
надписей

Оформление  
памятников  
через военкомат  
для льготных  
категорий  
граждан  
(участников  
ВОВ,  
блокадников,  
военнослужащих)

Ритуальные  
услуги  
Изготовление  
гробов, крестов  
и др.  
принадлежностей  
ул. Восстания, 3-а  
934-34-28

ул. Кроншоссе, 31  
91-777-24

НИЗКИЕ ЦЕНЫ  
СКИДКИ от 3% до 10%

5 февраля  
в бильярдном  
клубе «XL»  
(ул. Токарева, 10)

состоится  
турнир

памяти Юрия Марая



Пять лет назад автомобильная катастрофа унесла жизнь 24-летнего молодого человека, который в тот злополучный день даже не был за рулем. В Сестрорецке Юрий был известен как неоднократный победитель турниров в нашем городе и как призер соревнований Петербурга.

На участие в турнире приглашаются друзья, товарищи, знакомые Юрия. Будет разыгран призовой фонд, учрежденный родителями Юрия и спонсорами турнира.

Начало турнира в 11.30

## Берега стали ярче!

Теперь в нашей газете можно разместить полноцветную рекламу не только на первой и последней страницах, но и на центральных полосах. «Берега» предлагают рекламодателям размещение яркой, интересной рекламы

по вполне скромным ценам. Вы можете заказать изготовление рекламного модуля или принести готовый макет. Главное, чтобы он соответствовал техническим требованиям.

Все подробности можно узнать в рекламном отделе газеты «Сестрорецкие Берега» по телефонам: 437-35-51, 437-41-72, или в редакции на ул. Володарского, 12-а.